



СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ ЕАД

ул. „Житница“ 21, София, пощ. код 1618

Изх. № 839 | 28.03.16г.

ОД 01.01.01

ДО

Всички участници

ОТНОСНО: Открита процедура по ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Доставка и монтаж на 2 (два) броя портални автомивки за автобуси**”, идентификационен номер в АОП: 00088-2016-0007.

Във връзка с постъпили запитване от участник в гореописаната открита процедура и на основание чл. 29, ал. 2 от ЗОП, правим следното разяснение:

1. Въпрос:

Моля за разяснение какво се разбира под „Програма за измиване на колона от автобуси, със стартиране от предния и задния край“. Какви операции по измиване трябва да бъдат включени в тази програма и в каква последователност?

1. Отговор:

Под „Програма за измиване на колона от автобуси, със стартиране от предния и задния край“, се разбира възможността за стартиране на програмата за измиване от предния или от задния край на автобуса, в зависимост от крайното положение на предходното измиване. Операците по измиване и последователността им следва да отговарят на стандартна програма за измиване на автобус.

2. Въпрос:

Във връзка с изискването за табло за управление на автомивката от неръждаема стомана, бихме искали да питаме дали е допустимо, ако таблото на автомивката е изработено от алуминий, което по същество отговаря на изискването за неръждаемо покритие.

2. Отговор:

Да. Допустимо е.

3. Въпрос:

Обект на настоящата обществена поръчка е доставка и монтаж на 2 (два) броя портални автомивки за автобуси. За извършване на монтажа на автомивките е необходимо извършването на следните предварителни дейности:

- Проектиране и строителство на фундамент на автомивка спрямо предоставени от производителя чертежи и инструкции;
- Одобряване на технически и работен проект от съответната институция;
- Разрешение за водоползване;
- Разрешение на РЗИ;
- Договор с Електроснабдяване, Топлофикация, ВиК;
- Разрешение по ЗУО.

Спрямо образец № 8 Техническо предложение на участника, монтажа включва пускане в експлоатация. За пускане в експлоатация е необходимо:

- Разрешение на Главна дирекция „Противопожарна безопасност“.

Моля да потвърдите, че извършването на горепосочените дейности и получаването на нужните разрешителни ще бъде извършено от и за сметка на получателя на оборудването, а именно „Столичен Автотранспорт“ ЕАД.

3.Отговор:

Монтажа на автомивките ще се извърши на места на съществуващи такива. При възникване на необходимост от извършване на някоя от горепосочените дейности, ще бъде за сметка на Възложителя.

4.Въпрос:

Спрямо УКАЗАНИЯ за участие в открита процедура за възлагане на обществената поръчка, доставката и монтажа следва да се извършат в обектите на Възложителя, както следва: по 1 /един/ брой портална автомивка за автобуси на територията на Автобусно поделение „Малашевци“, находящо се в гр. София, ул. „Резбарска“ № 11 и Автобусно поделение „Дружба“, находящо се в гр. София, гара Искър, ул. „Капитан Любен Кондаков“ № 7. Бихте ли пояснили дали има вече съществуващи автомивки на адресите, упоменати по-горе?

4.Отговор:

Да. Има.

5.Въпрос:

Моля поясните по какъв начин се предвижда захранването на автомивките с вода? На местата на монтажа на автомивките има ли налична водоснабдителна линия под високо налягане 4-6 бара, 350 л/мин?

5.Отговор:

Да. Има промишлен водопровод с необходимите параметри.

6.Въпрос:

Моля поясните по какъв начин се предвижда отвеждането на отпадните води от автомивките? Имали наличен отводнителен канал?

6.Отговор:

Да. Има изграден отводнителен канал.

7.Въпрос:

Моля поясните дали се предвижда монтажа на автомивките в закрито помещение или на открита площадка?

7.Отговор:

Монтажа се предвижда да бъде извършен в закрити помещения

8.Въпрос:

В ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ за доставка и монтаж на 2 (два) броя портални автомивки за автобуси, Технически параметри е посочено изискване за „Свързващи звена, водещи части и лагери изработени от неръждаема стомана“. Моля да уточните кои свързващи звена, водещи части и лагери трябва да са от неръждаема стомана.

8.Отговор:

Всички използвани стоманени части за свързващи звена, водещи части и лагери следва да бъдат от неръждаема стомана.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

СЛАВМОНОВ

